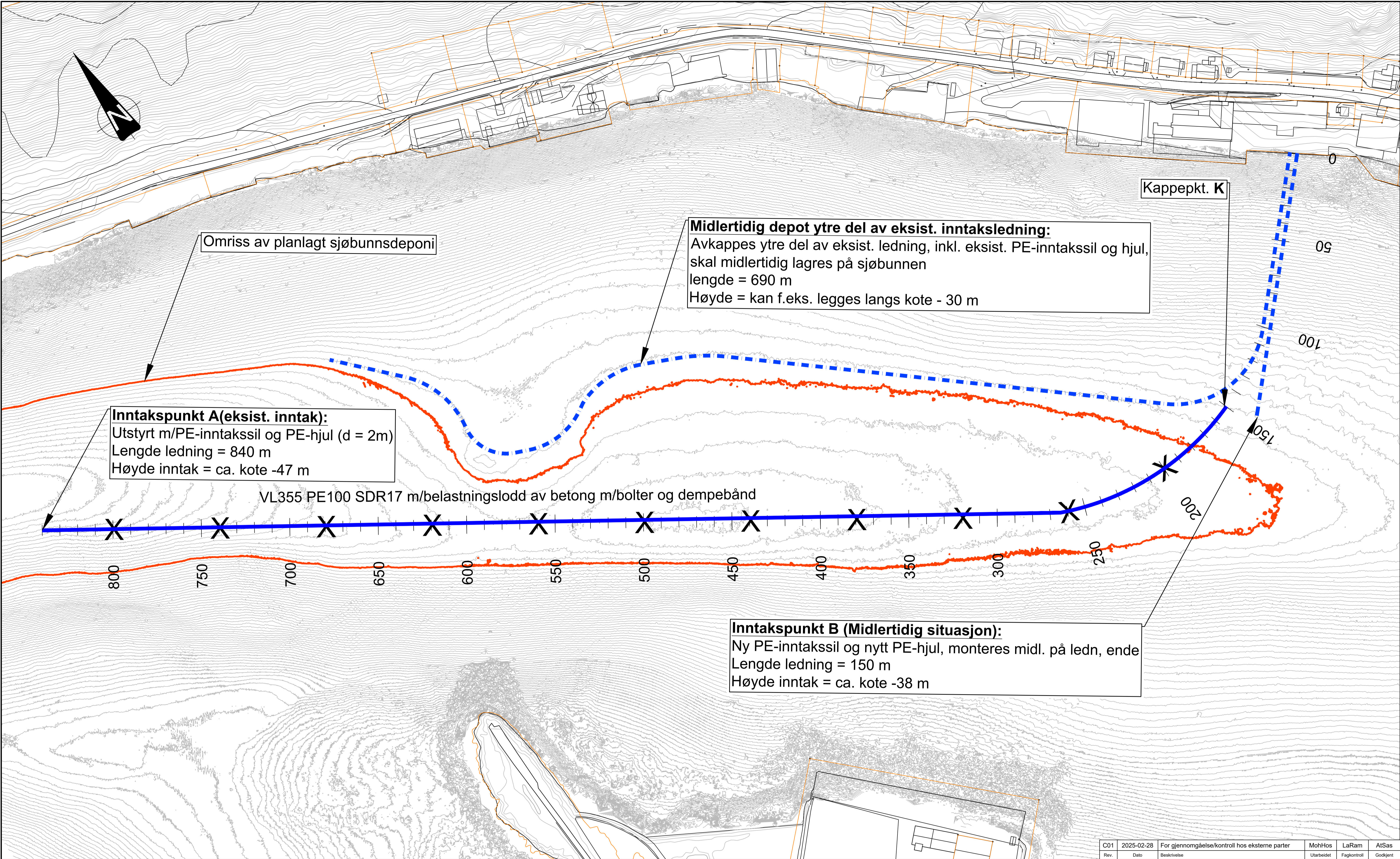


"\\norconsultad.com\info\opprodrag\Trondheim\52407404\BIM\VA_T\VA*
Tegning\52407404\BIM\VA_T\VA.dwg - MohHos - Plottet: 2025-02-28, 13:36:48 - LAYOUT = H112 - XREF = Areal sjøbunnsdeponi, Grøft for ledninger, Havn, Landkart_NN2000_FKG, Kotekart_Dypde_Kjøllefjord_Sjø, Bearbeidet, Etis_VA_T_VA"



TEGNFORKLARING:

LEDNINGER: Eksisterende trase Midlertidig trase
Lerøy inntaksledning

HENVISNINGER:

Tegn. H111 plan- og profil, Eksist. situasjon

MERKNADER:

- Midlertidig situasjon:
 - eksist. ledning kappes (i pkt. K)
 - eksist. ledning mot land (Lerøy) utstyres m/ny PE-inntakssil og nytt PE-hjul
 - resternde del av eksist. ledning skal legges i midl. depot på sjøbunnen
- Ny PE-inntakssil (som eksist.):
 - utføres av PE-rør (samme type og kval. som eksist. ledning) m/tett rørende
 - ø20mm hull bores i PE-røret, og totalt hullareal skal tilsvare 5 x rørets lysåpning
- Nytt PE-hjul (som eksist.):
 - utføres i PE (samme type og kval. som eksist. ledning)
 - diameter på hjul = 2 m (dvs. senter PE-ledn. = 1 m over sjøbunn)
- Reetablering av inntaksledningen:
 - etter at alle arbeidene er utført skal eksist. ledning sammenkobles igjen i pkt. K, og reetableres langs sjøbunnen slik den lå før oppstart
 - inkl. reetablering av eksist. PE-inntakssil og -hjul ved rørende

Koordinatsystem: Euref89, UTM Sone 35
Høydereferanse: Sjøkartnull.

C01	2025-02-28	For gjennomgåelse/kontroll hos eksterne parter	MohHos	LaRam	AtSas
Rev.	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.					Målestokk (gjelder A1)
KYSTVERKET					1:1000
Innseiling Kjøllefjord Utdypning indre havn VA- Lerøy inntaksledning Plan, Midlertidig situasjon					
Norconsult		Oppdragsnummer	Tegningsnummer	Revisjon	
		52407404	H112	C01	